

Retouradres: Postbus 57239, 1040 BC Amsterdam

**Aan de bewoners van de Witte de Withstraat en
omwonenden in de aangrenzende zijstraten**

Datum 16 juli 2018
Kenmerk UIT-18-65516
Behandeld door R. den Wolde
Onderwerp **Verkeersmaatregelen Witte de Withstraat.**

Geachte heer/mevrouw,

De afgelopen periode heeft Stadsdeel West, samen met bewoners uit de Witte de Withstraat, actie ondernomen om het verkeer in de Witte de Withstraat veiliger te maken. Daarover geven we u graag een update.

Plannen voor herinrichting

De bewoners van initiatiefgroep De Groene Loper (WDWo2o.nl) hebben er voor gezorgd dat het herinrichten van de Witte de Withstraat hoog op de politieke agenda is komen te staan. Nu tram 7 op initiatief van het GVB een ander route rijdt en niet langer door de Witte de Withstraat gaat, bestaat immers eindelijk de mogelijkheid om de straat én groener én verkeersveiliger te maken. Om dit doel te bereiken trekt de initiatiefgroep samen met het stadsdeel op. Het mogelijke moment van uitvoering hiervan is nu moeilijk te bepalen, maar zal nog minimaal anderhalf jaar duren.

Tijdelijke maatregelen

Omdat zowel Stadsdeel West als de bewoners ook tot aan de mogelijke herinrichting een veilige situatie willen creëren, is er de afgelopen periode gezocht naar tijdelijke oplossingen. In eerste instantie zijn er tijdelijke verkeersdrempels geplaatst. Maar vanwege de ernstige trillingen die hierdoor ontstonden, moesten deze weer worden verwijderd. Daarop is besloten een proef te doen met wegversmallingen. Hierover hebben wij u medio mei geïnformeerd.

Twijfel over versmallingen

De wegversmallingen zijn in Stadsdeel West geen standaard maatregel, omdat er doorgaans betere oplossingen zijn. De Centrale Verkeers Commissie (CVC) twijfelt ook in dit geval aan de effectiviteit en heeft onlangs geadviseerd de versmallingen weer te verwijderen. Dit zou echter betekenen dat er minimaal anderhalf jaar geen verkeersremmende maatregelen in de Witte de Withstraat mogelijk zijn. Dit is door Stadsdeel West en de bewoners niet gewenst.

Voorstel

Om meer inzicht te krijgen in of de wegversmallingen wel of geen effectieve maatregel zijn, is in overleg met de bewoners besloten om de proef enigszins aan te passen: in het ene deel van de straat blijven de versmallingen staan en in het andere deel niet. In beide delen wordt de komende periode gemeten hoe hard het verkeer rijdt. Indien de versmallingen het verkeer inderdaad afremmen, worden de versmallingen ook in het andere deel weer teruggeplaatst. Over de uitslag van de proef zullen wij u informeren.

Heeft u nog vragen naar aanleiding van deze brief dan kunt u contact opnemen met projectleider Richard ten Wolde, r.ten.wolde@amsterdam.nl. Wilt u op de hoogte blijven van de ontwikkelingen van De Groene Loper? Kijk dan op www.wdwozo.nl.

Met vriendelijke groet,



Jeroen van Berkel

Portefeuillehouder Verkeer
Stadsdeel West